

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1987

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenäiset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnettyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	NK:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotselle	huomautuks.
Helsingin luotsiasema	1	21	8	1	31	22	21		1			8	8			2	
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	13	12	1	1			6	6			14	
Hangon luotsiasema	1	13	6	1	21	13	13		1			6	5			5	
	3	47	20	3	73	48	46	1	3			20	19			21	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																	
43	1	3										20	19				
46	1	3										20	19				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>16</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
- majakanvartijoita	<u>1</u>	
- loistonhoitajia	<u>12</u>	
- majakka-asentajia	<u>1</u>	
- väylänhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Yksityisten kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1987

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
2. Sektoriloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
3. Linjaloistoja yht. 9	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	6 3	
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____ -linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko -kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			

6. Tutkaheijastimet valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		
7. Poijuviitat	-valolla -ilman valoa	
8. Jääpoijut	-valolla -ilman valoa	21 29
9. Tavalliset poijut	-valolla -ilman valoa	1 5
10. Viittapoijut	-valolla -ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa		
12. Tunnusmajakat		
13. Kummelit		
14. Viitat, -puu yhteensä <u>143</u>	-koko 1 -koko 2 -koko 3	65
-muovi, yhteensä		78
15. Tutkamajakat yht. _____	- 3 cm -10 cm -3/10 cm	
16. Radiomajakat		
17. Fasadivalot, erilliset		11
18. Muut		

5. a Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	L-201 L-203 L-206 L-210	L-205	L-253			L-900	
Porkkalan luotsiasema	L-200 L-208 L-211 L-212	L-233 L-292	L-296		L-293 L-294	L-900	
Hangon luotsiasema	L-202 L-217 L-239	L-234 L-236 L-237				L-392 L-395 L-396	
Lukumäärä yhteensä	11	6	2		2	4	25
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	235.604,14	6.995,-	6.440,70		109,25	19.251,-	268.400,09
Korjaus- ja kunnos- sapito	148.589,83	8.586,20	11.544,50		232,35	-	168.952,88
Toimintamenot	23.908,12	300,-	-		-	-	24.208,12
Yhteensä	408.102,09	15.881,20	17.985,20		341,60	19.251,-	461.561,09

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä

240830

1

Voiteluöljyn ostot yhteensä

560 1

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä

264030

1

Bensiinin ostot yhteensä

2350 1

5. b Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsipiiri- konttori	Oili I			Transit BBK-175 Lada 485-A			
Lukumäärä yhteensä	1			2			3
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	26.492,80			6.159,15			32.651,95
Korjaus- ja kunnos- sapito	7.318,90			-			7.318,90
Toimintamenot	9.958,53			1635,20			11.593,73
Yhteensä	43.770,23			7.794,35			51.564,58

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä

29285 1

Voiteluöljyn ostot yhteensä

637 1

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä

34176 1

Bensiinin ostot yhteensä

829 1

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja
tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1987

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	1	2 (7)	1		
Porkkala	1	1 (6)	1		
Hanko	2	2 (4)	1		
Yhteensä	4	5 (15)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	4	6	-		5
Porkkala	3	3	-		4
Hanko	4	6	-		5
Yhteensä	11	15			14
Oili I	1	1	1 (autoradio)		1
Lpk	1	1 (2)			1
Yhteensä	17	22 (17)	3 + 1		16

Huomautuksia:

Ula-sarakkeessa suluissa olevat luvut ovat luotsiasemien ja Lpk:n käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Helsingin luotsiasemalta poistettu kaksi vanhentunutta tutkaa ja tilalle on saatu uusi (Selesmar).

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

Valtion

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1987

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	-kaasu	1	
yht. 9	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema	2	
	-tuulivoimala	2	
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
2. Sektoriloistoja	-kaasu	36	
yht. 70	-valtakunnan verkko	22	
	-voima-asema		
	-paristo	10	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli	2	
	-muu verkko		
3. Linjaloistoja	-kaasu	65	
yht. 183	-valtakunnan verkko	61	
	-voima-asema		
	-paristo	6	
	-tuulivoimala	3	
	-aurinkopaneli	48	
	-muu verkko		
4. Kalastusloistoja			
-sektoriloistoja	-kaasu	10	
yht. 11	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	1	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
-linjaloistoja	-kaasu		
yht. 4	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema		
	-paristo		
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu		
yht. 15	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	14	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli	1	
	-muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä		2	

6. Tutkaheijastimet valolla yht. <u>8</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	7 1
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		13
7. Poijuviitat	-valolla -ilman valoa	21
8. Jääpoijut	-valolla -ilman valoa	27 24
9. Tavalliset poijut	-valolla -ilman valoa	
10. Viittapoijut	-valolla -ilman valoa	3
11. Linjataulut, ei valoa		246
12. Tunnusmajakat		
13. Kummelit		104
14. Viitat, -puu yhteensä <u>945</u>	-koko 1 -koko 2 -koko 3 -muovi, yhteensä	40 11 894
15. Tutkamajakat yht. <u>10</u>	- 3 cm -10 cm -3/10 cm	8 2
16. Radiomajakat		4
17. Fasadivalot, erilliset		10
18. Muut		

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1987

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Tallörn-Kuiva Hevonen	6,7 m		1		2		3
Kuiva Hevonen-Kallvik	4,0 "			2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari	7,5 "			6		6	4
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan-meri	9,0 "		17		5		17
Hevossalmi	3,0 "		5				4
Isosaari	4,3 "			2			1
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "		8	12		30	10
Melkin 11 m väylä	11,0 "		7		3	6	10
Suomenlinna-meri	9,6 "	3	4		5		12
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "		9		2	2	5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "		46		12		35
Rönnskär-meri (itäinen väylä)	7,9 "		1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1	4				6
Rönnskär-Kantvik	10,0 "		6	2	7		12
Rönnskar-Vormö-Barösund	5,5 "		14		3		17
Sommarö-Fagervik	13,0 "		15		25	6	17
Träskö-Porkkalän luotsiasema	8,5 "		1				3
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "			2		1	2
Barösund-Julö-Hanko	5,5 "		46				34
Maskär-Hanko	5,5-8,5 "		16		2		17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	28		2		19
Hanko-meri	13,0 "	2	7		3	2	7
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3				5
Hangon itäsatama	2,7 "			2			1
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-9,0 "		18		4		13
Hangon kiertoväylä	9,0 "		7				5
Maltskär-Stubbkål	7,3 "		2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "			2			9
Yhteensä		7	265	30	75	53	282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri-
päällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1987 21 päivää ja apulaisluotsipiiri-
päälliköllä 27 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1987

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
Tapio Rauman	L - 203	22.1	Väylä Et.sat. - Harmaja
	Va Lonna	17.2	9,0 m väylä Helsinki - Emäsalo -
	L 203	11.3	Väylä - K.nokka - Harmaja
	Auto	15.5	Hangon sataman loistot
	Va Lonna	28.5	Väylät: Porkkala - Kantvik - Inkoo
	L - 900	17.6	Väylä Helsinki - Porkkala - Barösund
	Va Lonna	23.6	Väylät: Hanko - Tammisaari - Skuru
	Va Lonna	17.8-18.8	Helsinki - Porkkala - Hanko - Tammisaari - Skuru
	L - 900	2.9	Eteläsatama - Harmaja
	Auto	9.9	Stor Ramsjön loistot
	L - 900	30.9	Helsinki - Porkkala - Barösund
	L - 900	5.10	Helsinki - Vuosaari
	Auto	8.10	Hangon edustan loistot
	Oili I	10.11	Katajanokka - Helsingin kasuuni

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1987

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
D Müntzel	L - 217	12.1	Hangon edusta
	Va Lonna	11.2-13.2	Helsinki - Porkkala - Kantvik - Inkoo
	Auto	12.3	Hangon loistot
	Auto/Suomenlinnan lautta	31.3	Suomenlinnan majakka
	Va Lonna	4.5-5.5	Helsinki - Emäsalo - Porkkala
	L - 200	10.6	Helsingin edusta
	L - 237	17.6	Hangon edusta
	L - 200	15.7	Helsinki - Porkkala
	L - 200	23.7	Porkkala - Hanko - Porkkala
	l - 200	5.8	Porkkala - Hanko - Porkkala
	Auto	9.9	Stor Ramsjön loistot
	Va Lonna	14.9-16.9	Helsinki - Hanko - Inkoo
	Va Lonna	13.10-14.10	Hanko - Turku - Naantali - Hanko
	L - 206	28.10	Helsingin edusta
	Va Lonna	7.12-8.12	Helsinki - Porkkala - Inkoo - Helsinki

12 a. Väylätyöt

Helsingin luotsipiirin väyläalus Lonna:

- loistojen kaasutuskertoja	126 kpl
- kaasuloistojen huoltokertoja	55 "
- sähköloistojen huoltokertoja	322 "
- loistojen rakennus- ja peruskorjauskertoja	33 "
- loistojen sähkörakennus- ja korjauskertoja	49 "
- poiju- ja viittahuoltokertoja	76 "
- poiju- ja viitta-asennuskertoja	37 "
- tutkintoajat ja luotsipalvelut	23 vrk
- telakointi, korjaus ja kunnostus	7 "
- jäänmurtotehtävät	7 "

Alus ollut luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä:

27.02-09.03-87	Wärtsilän Hietalahden telakalla asennettu laivan keulaan irtokeulan kannattimet jääkokeita varten.
09.03-13.03-87	Erilaisia jäänmurtokokeita Helsingin lähi-vesillä Wärtsilän laskuun.
14.03-16.03.-87	Hietalahden telakalla poistettu irtokeulan kannattimet.
17.03-20.03.87	Hietalahden telakan rannassa kunnostettu jääkokeissa tullut konevika.
31.08-10.09-87	Vuositelakointi Wärtsilä Kotkan telakalla.

12 b. Väylätyöt

Öllyntorjunta- ja väylänhoitoalus Oili I

- | | |
|--|--------|
| - väylänhoito- ja rakennustyöt | 84 vrk |
| - kuljetustehtävät | 4 " |
| - aluksen korjaus, huolto- ja muutostyöt | 102 " |

Luotsipiirin ulkopuoliset tehtävät:

- | | |
|--|--------|
| - öljyntorjuntatyöt | 18 vrk |
| - öljyntorjuntalaitteiden esittely, huolto
ja kuljetukset | 6 " |
| - telakalla (14.09-05.11-87 Loviisassa
alusta jatkettiin 5 m) | 53 " |

Oili I on ollut jääesteiden vuoksi poissa liikenteestä 06.01-24.04.1987.

Aluksen miehet ovat toimineet huolto- ja korjaustehtävissä luotsikutterilla ja autolla piirin alueella sekä aluksen muutos-, korjaus- ja huoltotöissä.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Muutamia uusia jääpoijuja on asennettu ja eräisiin poijuihin on lisätty jälkeenpäin valolaitteet. Muutamia loistoja on muutettu sähkökäyttöisiksi ja 10 loistoa aurinkokennokäyttöisiksi. Helsingin ja Koverharin sisääntuloväylille on rakennettu tutkamerkit sekä Hangon sisääntuloväylälle reunamerkki. Russarön, Jussarön ja Långdenin majakoilla on aloitettu peruskorjaukset.

Luotsiasemilla on suoritettu pieniä huolto- ja korjaustöitä.

Helsingin luotsiasema muutti uusittuihin tiloihin Lai-vastokatu 1:een toukokuussa.

Hangon luotsiasemalla on uusittu vesijohto.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1987

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on yhdeksän (9) tutkamajakkaa, Racon, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta
ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1987

Asemapaikka Väylät			Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	1.1 - 31.12	-	19.5	28.5	1.1	31.12
Porkkala	1.1 - 31.12	-	4.5	20.5	1.1	31.12
Hanko	1.1 - 31.12	-	14.5	26.5	1.1	31.12

Luotsaustoiminta

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitajia	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Luotsattu matka, M Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Helsinki	22	8	22	4509	205	47819	2174
Porkkala	14	6	13	734	56	14214	1093
Hanko	14	6	13	1251	96	21705	1670
Yhteensä	50	20	48	6494	135	83738	1745

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus-maksu mk
Helsinki	680	4108	599080,-
Yhteensä	680	4108	599080,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilas-toon sisältyvien kahden luot-sin luotsausten luku-

määrä _____ 9 kpl
matka _____ 117 M

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1987

- 1) Luotsi satamaluotsina.
- 2) Ei annettu merivaurioilmoitusta.
- 3) Ei annettu merivaurioilmoitusta.
- 4) Luotsi matkustajana.
- 5) Luotsi satamaluotsina.
- 6) Luotsi satamaluotsina.
- 7) Karilleajo tapahtui ennen luotsin saapumista alukseen.
- 8) Luotsi ei varsinaisesti osallistunut aluksen ohjailuun.

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1987

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka
10.3	Inkoo	ms Eugenie Cotton	Puola	Gdansk	Gdansk	Inkoo
11.3	Jaktrundet	ms Cimbria	BRD	Hamburg	Helsinki	Bremerhaven
11.3	"-	ms Atlantic Link	Bahamas	Nassau	Rotterdam	Hamina
31.3	Kuiva Hevonen	ms Finntrader	British	George Town	Rauma	Kotka
31.3	"-	mt Tankgard	-	-	-	-
10.4	T:saaren siltakapeikossa	ms Cran	-	-	Tammisaari	-
13.6	Hangon La:n edustalla	ms Nord Transporter	Ruotsi	Gävle	Källvik	Turku
3.8	Hangon satamaalueella	ms Railship I	BRD	Lübeck	Lübeck	Hanko
6.8	Inkoon saaristo	L-200	Suomi	Helsinki	Porkkalan La	Inkoon satama
16.10	Hangon satama	ms Clio	Bahamas	Nassau	Hanko	Hamina
11.11	"-	ms Camilla	Suomi	Maarianhamina	Hamina	Hanko
13.11	Harmajan pohj.puol.	ms Finnfellow	Suomi	Helsinki	Lübeck	Helsinki
28.11	Hangon satama	ms Railship I	BRD	Lübeck	Lübeck	Hanko

17. Helsingin luotsipiirin alueella
- tapahtuneet merivauriot v. 1987

Aika	Aluksen lasti	Onnettomuuden		El vauriolta	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmis- hengien menet.	Oliko luotsi	
		Laatu	Syy							
10.3	Sooda	Laituriin törmäys	Sakea sumu, arviointivirhe		x				x	1)
11.3	Containers	Yhteentörmäys	Vahva jääkenttä, arviointivirhe		x				x	
11.3	Kappaletavaraa	Yhteentörmäys	Vahva jääkenttä		x				x	
31.3	Paperia	Yhteentörmäys	Sakea sumu, vaikeat jääolosuhteet		x				x	
31.3	Paperia	Yhteentörmäys	Vaikeat jääolosuhteet	2)	x				x	
10.4	Paperia	Pohjakosketus	Arviointivirhe	3) x					x	
13.6	Painolastissa	Pohjakosketus	Sakea sumu, arviointivirhe		x				x	
3.8	Rautatievaunuja	Yhteentörmäys (hinaaja Aatos)	Arviointivirhe (Hinaaja Aatos)		x				x	
6.8	Matkustajia	Karilleajo	Huolimattomuus			x			x	4)
16.10	Paperia	Törmäys toiseen alukseen	Arviointivirhe, kova tuuli						x	5)
11.11	Paperia	Pohjakosketus	Keulapotkurin epäkunnossa		x				x	6)
13.11	Kappaletavaraa	Karilleajo	Arviointivirhe, kova tuuli			x			x	7)
28.11	Rautatievaunuja	Pojun upottaminen	Arviointivirhe		x				x	8)

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
22 puuviittaa sekä korjaamaan 28 puuviittaa.
Arvioidut kustannukset 11.100,- mk.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v.1987

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
Helsinki	261		14.990,82 mk	
Porkkala	331		9.948,47 "	
Hanko	353		9.787,68 "	
		764	230.960,69 "	Merkit sekä niiden kustannukset koskevat koko piiriä.
	945	764		

Huom! Yksityisten kustantamat viitat ja merkit eivät sisälly em. lukuihin.

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	102			190		
Luotsiasemat	9			1		
Muut henkilöt	55			50	1	51
Yhteensä	166			241	1	408

23. Keskeneneräiset asiat

Asian laatu	Keskeneneräisyyden syy
<p>Ruoppaaja "Velin" kaatuminen ja uppoaminen Hangon edustalla.</p> <p>m/s Bore Kingin karilleajo Hangon länsipuolella.</p>	<p>Tutkittavana</p> <p>— " —</p>

Loppulausunto

Kulunut vuosi on luotsausten lukumäärän suhteen ollut lähes edellisvuoden kaltainen. Luotsaussuoritteiden määrä oli Helsingin luotsipiirissä 6494. Vuonna 1986 vastaava luku oli 6456. On kuitenkin muistettava, että viime talvi oli vuosisadan kylmin, joten saaristoliikenne lisäsi huomattavasti luotsausten määrää.

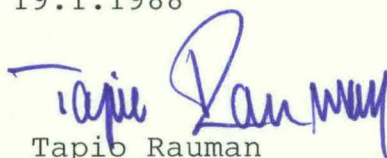
Hankoon, Koverhariin ja Helsinkiin johtavien väylien varrelle rakennettiin reunamerkit helpottamaan alusten navigointia varsinkin talviolosuhteissa. Helsingin luotsiasemalle valmistui ajanmukaiset tilat Laivastokatu 1:een ja Harmajan vartiopaikan peruskorjaussuunnitelma laadittiin samoin viime vuonna.

Merionnettomuudet lisääntyivät edellisen vuoden kuudesta tapauksesta yhteentoista. Kauppalaivoja kohdanneet vauriot eivät olleet kovin suuria ja öljyonnettomuuksilta vältyttiin. Onnettomuuksista valtaosa oli sellaisia, joissa valtion luotsi ei ollut osallisena. Ihmishenkiä vaatinut onnettomuus kuitenkin tapahtui 26.11.1987, jolloin hinauksessa ollut ruoppaaja "Veli" kaatui ja upposi Hangon edustalla.

Ankara talvi vaikeutti luotsipalvelun hoitamista, sillä luotsiasemien vanhentunut ja heikkotehoinen kutterikalusto ei kestänyt jääolosuhteissa, vaan ajoittain jouduttiin turvautumaan jäänmurtaajien ja väyläaluksen apuun. Vaikeuksia lisäsi vielä, ettei käytettävissä ole ollut asianmukaisia korjauspalveluja Suomenlahdella. Luotsiasemien kuljetuskaluston huolto- ja korjaustoiminnan tehostamiseksi luotsipiiriin olisikin välttämättä perustettava konetarkastajan virka, jotta ennalta ehkäisevä huoltotoiminta voitaisiin aloittaa.

Luotsipiirikonttorissa 19.1.1988

Luotsipiiripäällikkö


Tapio Rauman